



MONTAGE DES ZYLINDERS

A) Zwei (2) Fußdichtungen zu den originalen hinzufügen! (insgesamt drei Dichtungen) So wird der optimale Abstand erreicht.

B) Die Kolben in den “oberen Totpunkt” stellen. Die exakte Distanz zum Zylinderkopf muß mindestens **0,3 ~ 0,4 mm** sein. (Unterhalb der Planfläche des Kopfes)

C) Um die optimale Distanz zu erhalten muß der Zylinder (mit Distanzbüchsen) **mit 12 Nm** vorgespannt werden.

D) Sollte der Abstand nicht korrekt sein muß eine Fußdichtung hinzugefügt oder entfernt werden! (Dicke der Fußdichtung **0,7mm**)

