

**Der Sommerbrief.**  
**Eine besonders ausführliche Darstellung von einzelnen Produkten aus unserem Komplettsortiment.**  
 Neuheiten und Änderungen werden ebenfalls umfassend dargestellt.  
 Durch die Vielfalt unseres Hauptkataloges und die teilweise rein markenkonzentrierten Einzelaktionen wird manches Produkt leicht übersehen. Dieser, in unregelmäßigen Abständen erscheinende Brief, soll Ihnen als Information zu aktuellen und interessanten Produkten dienen.  
 Unter **www.mobil-tech.de** finden Sie unser komplettes und fortlaufend aktualisiertes Angebot. Rufen Sie uns an wir beraten Sie gerne!  
**Telefon 07424 6140 Fax. 07424 2504 email: info@mobil-tech.de**  
**Hindenburgstr. 65 / 78549 Spaichingen**



Seit einigen Wochen wird unseren Kunden für die Zusendung von Paketen nur noch 5,90 € Porto berechnet.  
 Diese Pauschale ist unabhängig vom Bestellwert oder der Paketgröße.  
 Nachlieferungen oder Ergänzungen zu bereits laufenden Aufträgen sind grundsätzlich portofrei.



Die beliebten **LED-Blinkerspiegel** sind durch neue Adapter für noch mehr Motorradmodelle passend. Der Universalfußsatz eignet sich für beinahe alle Verkleidungen. Weiße und orangefarbene Blinkergläser sind im Set enthalten. Selbstverständlich ist der LED-Blinkerspiegel auch passend für Lenkerarmaturen lieferbar. Mit EU-Zulassung.

Art.Nr.  
**BS6253/54** schwarz  
**BS6255/56** Carbonoptik  
 (pro Paar) **€150,00**

**HINWEIS:**  
 Bis Ende August werden die LED-Blinkerspiegel inklusive Blinkrelais geliefert



inklusive Blinkrelais



**Suzuki GSX-R Modelle können mit dem neuen Blinkerspiegel** umgerüstet werden. Er ist mit 43mm Schraubenabstand und extralangem Arm speziell für die Suzuki konzipiert. Der Fußwinkel paßt genau an die flache Befestigungsfläche der Serienspiegel. Zum Betrieb ist ein lastunabhängiges Blinkrelais notwendig. Dieses Blinkrelais wird während der Einführungsphase des neuen

Blinkerspiegels im August 2006, ohne Aufpreis, mitgeliefert!

Art.Nr:  
**BS6476/77SW** (GSX-R 600/750(06), 1000 (05/06), schwarz, **LED**)  
**BS6478/79CB** (GSX-R 600(06), 1000 (05/06), schwarz, **LED**)  
 (pro Paar inkl. Relais) **€150,00**

**BS6480/81SW** (GSX-R 600/750/1000)  
 BJ: 05-06 schwarz, Glühlampe)  
**BS6482/83CB** (GSX-R 600/750/1000)  
 BJ: 05-06 Carbonlook, Glühlampe)  
 (pro Paar inkl. Relais) **€150,00**

**Tankverschlüsse** aus weißem Carbon schimmern, je nach Blickwinkel, von strahlendem weiß bis zu silbergrau. Endlich hat TWM seine Produktpalette um dieses edle Material erweitert. Die Verschlüsse sind wahlweise mit 90° Schnellverschluss oder in einer abschließbaren Version zu beziehen.  
**Marken:**  
**Aprilia, Ducati, Honda, Kawasaki, MV-Agusta, Suzuki, Yamaha**



Die Verschlusskappen aus Alu sind in den Farben silber, schwarz, gold, rot oder blau erhältlich!

Art.Nr:  
**TAFS01** (Aprilia bis 2003)  
**TAFS02** (Aprilia ab 2004)  
**TDFS01** (Ducati alle Modelle)  
**TDFS999** (Ducati Multistrada, 749,999)  
**THFS01** (Honda alle Baujahre)  
**TKFS01** (Kawasaki vor 2000)  
**TKFS02** (Kawasaki ab 2000)  
**TSFS01** (Suzuki außer GSX-R BJ2000)  
**TSFS02** (Suzuki ab 04+GSX-R1000 K3)  
**TYFS01** (Yamaha alle Modelle)

**€139,00**



Verschlusskappe schwarz und gold



Die neuen **Miniblinker** von FAR haben ein Gehäuse aus Aluminium und selbstverständlich die EU-Zulassung!  
 Die Blinker können mit den enthaltenen Gläsern je nach Wunsch orange oder weiß bestückt werden. Der Blinker leuchtet in der vorgeschriebenen Farbe Orange. Durch die im Set enthaltenen Füße mit 15mm und 30mm Länge wird der Blinkerabstand bestimmt. Der Blinker selber ist nur 50mm lang,

24mm hoch und 27mm tief. Die lieferbaren Farben sind, verchromt (wie Abb.) schwarz oder mit Carbonoptik.

Art.Nr.  
**FB6203SW** (schwarz lackiert)  
**FB6504CB** (Carbonoptik)  
**FB6505CR** (verchromt, hochglanz)  
 (pro Paar) **€29,00**

Weitere Miniblinker auf Anfrage lieferbar!



Der CA10 **Montageständer zum Anheben des Vorderrades** schon die Gabelunterseite durch eine breite Gummiauflage. Die gummierte Auflagewippe passt sich beim Anheben des Motorrades dem Winkel der Gabel an. Dadurch liegt die Gabel immer optimal

und rutschfest auf dem Ständer auf. Die Steckachsen können problemlos seitlich herausgeschoben werden. Der CA10 paßt an alle Motorradgabeln.

Art.Nr.  
**CA10** (Vorderradständer) **€89,00**



Das neue **Reifentemperatur Messgerät** misst die Temperatur des Reifens etwa 2mm unter der Reifenoberfläche da eine Edelstahl-Messspitze direkt auf den Reifengummi gedrückt wird.

Die herkömmlichen Infrarotmessgeräte messen nur die Oberflächentemperatur des Reifens. Diese kühlt jedoch bereits Sekunden nach der Fahrt stark ab!

**Profiteams Messen die Temperatur mit Kontaktfühlern** da so die innere Reifentemperatur angezeigt wird. Der CI6011 ist sehr robust, trotz großem LCD-Display handlich klein und sehr preiswert. Messbereich -40 bis 750°C

Art.Nr:  
**CI6011** **€105,00**

**Halbringe für Ducati Ventile** aus rundem, geschliffenem Federdrahtstahl passen perfekt und spielfrei in die vorgesehenen Nuten im 7mm Ventilschaft. Die mobil-tech Halbringe behalten die Form und werden im Betrieb nicht plattgedrückt. Dies geschieht leider bei den billig gefertigten Serienhalbringen, wodurch sich bereits kurz nach dem Einstellen des Ventilspiels dieses wieder verändert. Im Set enthalten sind 16 x Halbringe für 7mm Ventilschäfte.

Art.Nr.  
**KHR01** (16xHalbringe 7mm) **€122,00**



Halbringe Ducati Ventile



Die Ducati 748 bis 998 werden leider nicht mehr produziert.  
Es lohnt sich jedoch immer diese Kultmotorräder durch ausgesuchte Details noch schöner zu machen.  
Sitzbänke in hochwertiger Qualität mit einem Bezug in Carbonoptik gehören zu diesen Spezialitäten.  
Wir haben, für unsere Kunden, eine

begrenzte Stückzahl dieser Sitzbänke mit original Unterbau fertigen lassen.

Art.Nr.  
**SB003**  
(Sitzbank 748-998 in Carbonoptik)  
**€119,00**



**HINWEIS:**  
Diese Sitzbänke sind nur noch begrenzt verfügbar da die 916 Modellreihe nicht mehr produziert wird!



Endlich, nach langer und ausgiebiger Vorbereitung ist die **Anti-Hopping-Kupplung für die BMW K1200 R/S und GT** lieferbar!  
Gerade die BMW neigt durch das hohe Motorbremsmoment und den Kardantrieb zu besonders ausgeprägtem Stempeln des Hinterrades.  
Die mb2c Anti-Hopping-Kupplung verhindert diese unangenehme Eigenschaft.  
Das wurde auch in der Ausgabe 11/06 der "Motorrad" getestet und bestätigt!  
Zitat: "...hielt die mb2c bestückte BMW die Hinterhand um Klassen ruhiger als die Serie....".  
Die BMW01 Anti-Hopping-Kupplung von mb2c ist eine mechanische Meisterleistung und ist mit größter

Sorgfalt und Präzision "Made in Germany" gefertigt.

Die über 80 Einzelteile jeder Kupplung werden von Hand zusammengefügt und einzeln überprüft. Alle Teile sind passgenau auf teilweise 1/1000 Millimeter aus hochfestem Alu und "Zahnradstahl" gefertigt.

Der Einbau der mb2c- Kupplung in das Motorrad entspricht weitgehend dem Einbau der Serienkupplung.

Die Reibbeläge und die Druckfeder werden aus der Serienkupplung übernommen.

Die überragende Technik zur Verbesserung der Rundenzeiten im Rennsport und zur Steigerung der Fahrsicherheit auf der Straße!

Art.Nr.  
**MB-BMW01**  
**€1149,00**



Aufgrund der großen Nachfrage können wir die **Anti-Hopping-Kupplungen für die KTM-LC4 und SUZUKI RMZ 450** erheblich im Preis reduzieren.

Der Einbau erfolgt wie bei der Serienkupplung.  
Durch die gekapselte Mechanik (IGM) ist der Aufbau der Kupplung sehr einfach und entsprechend problemlos zu montieren.  
Die Kupplung wird mit Federhülsen geliefert!

Art.Nr.  
**MB-KTM01 (KTM LC4 / 610)**  
**MB-SUZ01 (Suzuki RM-Z 450)**  
**€499,00**

erfasst und angezeigt.  
Das "Digitek" wird ohne Kabelbaum geliefert.  
Für Ducati 748-998 und die 999 Modelle werden Kabelbäume angeboten!  
Datenblatt anfordern!

Art.Nr.  
**BDT001** (ohne Kabelbaum)  
**€1998,00**



## SOMMERBRIEF 2006



zwei Gewichte in einem Kolben vereint

Die Preisebeispiele sind Stückpreise inkl. Kolbenringen

Modell:	Preis/Stk
Aprilia RSV 1000	€290,00
Ducati	
900 SS	€278,40
916	€348,00
996	ab €348,00
998 Testastretta	ab €348,00
1000 DS	ab €313,20
749 S	ab €348,00
999 (zwei Gewichtsvarianten)	ab €394,40
Honda CBR 1000 (05+06)	€290,00
Honda VTR 1000	ab €278,40
Kawasaki ZX10-R 1000	€348,00
Yamaha R1 (03+04/05+06)	€319,00
Suzuki GSX-R 1000 K4	€348,00
Suzuki GSX-R 1000 K5	€290,00
Hayabusa	€348,00

Die neueste Entwicklung von PISTAL sind aus den Legierungen 4032 oder 2618 geschmiedete **Hochleistungskolben** für die Ducati 998 und 999-S.  
Diese Kolben werden mit zwei verschiedenen schweren Kolbenbolzen geliefert.  
Je nach Bedarf steht somit ein Kolben mit seriennahen ca. 460 Gramm Gewicht oder eine Leichtbauversion mit nur 406 Gramm für höhere Drehzahlen zur Verfügung.  
Durch den Einbau der Pistal Drop-In-Kolben wird die Kompression um 12%

- 15% erhöht!  
Dieses Tuning macht noch kein zusätzliches Feinwuchten der Kurbelwelle notwendig.  
Einfach einbauen und mehr Drehmoment steht zur Verfügung!

**HINWEIS:** Teilweise konnten die Preise der Kolben stark reduziert werden!  
Eine Kompletliste kann kostenlos angefordert werden oder ist als pdf im Internet unter [www.mobil-tech.de](http://www.mobil-tech.de) abrufbar!

Das **digitale Infocenter "DIGITEK-corse-FALCON"** ist die aktuelle Technik aus der MOTO-GP und SUPERBIKE.  
Alle Daten werden auf dem großen Display angezeigt.  
Das "Digitek" kann weitgehend frei programmiert und an alle Straßen- und Renn- Fahrzeuge angebaut werden! Alle relevanten Fahrdaten, Temperaturen und Drücke werden